

Braşov

Zonă cu emisii scăzute

Centrul Istoric limitare acces auto
Mureşenilor - Castelului - Stejerişului

- Vineri 18.00-00.00
- Sâmbătă 09.00-00.00
- Duminică 09.00-22.00



Revitalizarea centrului istoric prin reducerea traficului motorizat nenecesar

Transformarea centrului istoric într-o zonă liniștită care să funcționeze ca interfață între patrimoniul construit și cultural al Brașovului și patrimoniul natural.

- de la **trafic** la **spațiu public**
- de la **stres și gălăgie** la **socializare și relaxare**
- de la **degradare** la **protejare și valorificare**

Trafic necesar: servicii de utilitate publică (incl. transport public, urgențe) și acces la proprietate

Trafic nenecesar: vizitarea zonei cu autoturismul personal



-  Low Emission Zone
-  Urban Road Tolls
-  Other Access Regulation
-  Pollution Emergency
-  Zero Emission Zone

Urmăm un demers deja consolidat la nivelul Europei și practica în multe state / orașe de peste 20 de ani

Zonele cu acces limitat (incl. emisii scăzute) reprezintă deja o normalitate în orașele Europene

Limitări de acces justificate de:

- calitate factorilor de mediu
- congestie
- valorificare patrimoniu

Modele pt. Brașov: York, Ljubljana, Brno, Siena, Milano, Stockholm etc.



Sursa hărții: [Map\(urbanaccessregulations.eu\)](http://Map(urbanaccessregulations.eu))



Zona vizată

■ Acces principal
Mureșenilor
Castelului

● Acces secundar /
bolarzi - barieră
Dealul Spirii
Stejerișului
Nisipului
Cibinului





Statistici centru istoric

- **număr populație:** aproximativ 13.000
- **număr autoturisme înmatriculate în perimetrul vizat:** 5097 (3748 persoană fizică)
- **instituții publice (spitale, unități de învățământ, etc):** peste 5000 elevi (grădinița -> liceu)
- **unități de cazare:** 334 (în 2022)*
- restaurante/ cafenele / baruri:
- muzee / instituții de cultura
- magazine comerciale & alte firme
- **număr parcări rezidențiale:** 290
- **număr parcări publice:** 1202** (71 private Wag Parking)
- **număr accidente rutiere (2012-2022):** 162 (1 decedat, 43 grav răniți) - **40% mod producere: lovire pieton.** Cauze: 17% neacordare prioritate pietoni, 12% traversare neregulamentară pietoni. În 2022 toate accidentele cu răniți grav erau pietoni.

*Fără Drumul Poienii ** fără parcare P. Solomon

De ce facem asta? [Problema]

Legea privind mobilitatea urbană durabilă
155/30.05.2023 - Până în 2025 Brașov trebuie să
aibă operațională o zonă cu emisii scăzute (ZNSE)

- **Poluarea aerului** cu PM2,5 / PM10 (valori aproape duble față de pragurile admise)
- **Poluare fonică** din traficul rutier (peste 70DB pe Mureșenilor cf. Hărți Poluare Fonică 2022)
- **Congestie în weekend / zile de sărbătoare și dimineața în timpul săptămânii**
 - Blocaje limitează posibilitatea serviciilor de urgență de a răspunde solicitărilor (pompieri, ambulanțe etc.)
 - Locuitorii zonei nu pot accesa sau părăsi zona cu un autovehicul (doar pe jos / cu bicicleta)
 - Mijloacele de transport în comun sunt blocate în trafic (nu există spațiu pentru benzi dedicate)
 - Suprasolicitarea stocului de parcare existent, mai ales în defavoarea rezidenților.

Corelare cu alte strategii: [Studiul de trafic](#), actualizat 2021, [Planul integrat de calitate al aerului](#), actualizat 2023, [Planul de Mobilitate Urbană Durabilă](#), 2017, [Masterplan Velo](#), 2022, [Studiu privind politica de parcare](#), 2022

(3) ZNSE sunt stabilite de către autoritățile administrației publice locale și sunt aprobate prin hotărâri ale consiliilor locale, hotărâre a Consiliului General al Municipiului București, respectiv prin hotărâri ale consiliilor județene, după caz.
(4) Stabilirea și aprobarea ZNSE se realizează după cum urmează:
a) pentru aglomerările prevăzute în anexa nr. 2 la [Legea nr. 104/2011](#) privind calitatea aerului înconjurător, cu modificările ulterioare, în termen de maximum 2 ani de la intrarea în vigoare a prezentei legi;



Piata Sfatului 2 Stalp - 01.12.2023 16:43:38.913

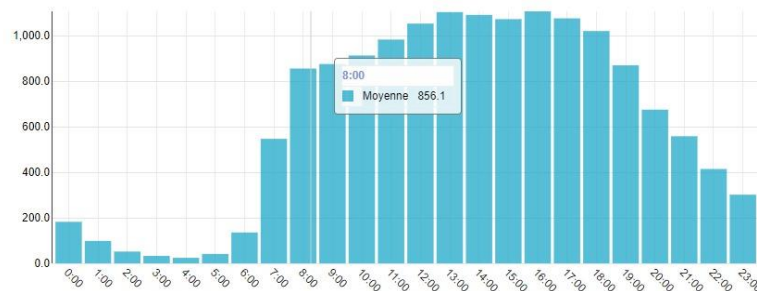


Volume de trafic Mureșenilor / Castelului

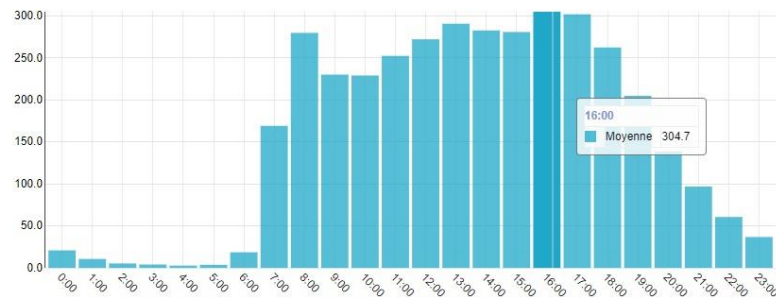
Constant peste 1000 vehicule pe Mureșenilor
=> 1 bandă nu face față* și congestie la
sensurile giratorii Maternitate și Poarta Schei.

*banda 1 de regulă blocată pentru oprire și staționare
livratori cf. interval orar.

Average distribution of vehicles per hour over the last 30 days

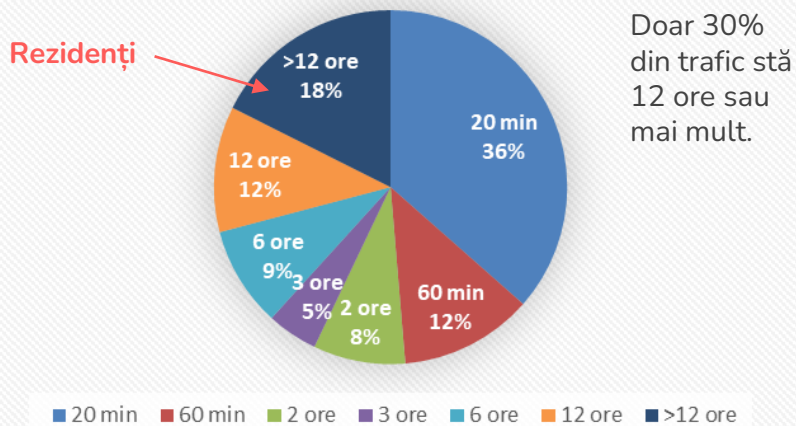


Average distribution of vehicles per hour over the last 30 days

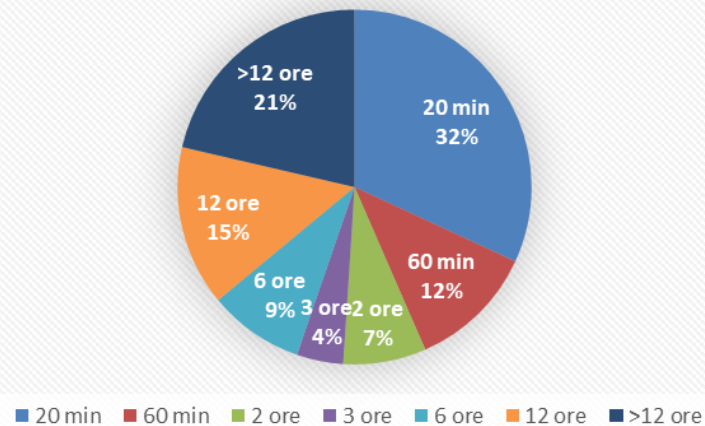


Monitorizare trafic centru istoric

Timp auto in centru istoric



Timp auto in centru istoric



Timp in cadrul zonei centrale: zi de scoala

Timp in cadrul zonei centrale: zi de vacanta

Nr autovehicule perioada 1-3 Decembrie str Muresenilor - urcare = 26.602, Județe: Brașov = 15.525, București = 4.505, Alte județe = 6.572 -> 42% din trafic este generat de alte județe

Cum va funcționa zona

Bază de date cu entitățile care vor avea acces în continuare: servicii de utilitate publică (incl. urgențe, transport public), taxi - ride hailing, curieri / livratori și rezidenți + aparținători (se aplică online)

Camere LPR citire plăcuțe înmatriculare la punctele de acces dar și ieșire.

Puncte de control: Maternitate, Castelului cu Politehnicii și Olimpia.

Sistem de informare:

- acces limitat pe principalele artere de intrare în centru și municipiu
- disponibilitate parcări liber în timp real (inclusiv parcări la stradă)

Parcări de tip P&R pentru a prelua turiștii și vizitatorii (DN1, DN73 și DN11)





Cine primește acces auto / mapping

Categorii identificate

- Cetățenii care au domiciliul/reședința - PACIR + PACIOW (pentru vizitatori) / Aparținători - PACIO (6 luni)
- RATBV și auto de intervenție (poliție, pompieri, ambulanța, jandarmi, etc) - PACIR
- Taxi, Bolt, Uber, Black Cab - PACIR
- Furnizori de servicii - livrări, intervenții tehnice, aprovizionare - PACIR
- Vizitatori spitale / biserici / cimitire - PACIOW x 10
- Airbnb/Pensiuni/Hoteluri - vizitatori - PACIO
- Personal firme și instituții (inclusiv) din zonă - PACIR

P.A.C.I. = Permis Acces Centrul Istoric

P.A.C.I.O. = Permis Acces Centrul Istoric Ocazional

P.A.C.I.O.W. = Permis Acces Centru Istoric Ocazional de 1 weekend

P.A.C.I.R. = Permis Acces Centrul Istoric cu Posibilitate de Reînnoire



Proiecte complementare

- Sistem de management al traficului (panouri digitale + info parcări)
- în implementare
- Park & Ride Bartolomeu + colaborare P&R - centre comerciale
- Optimizări program linii transport public (2b, 28 și 17 se extind până la Tocile și 4 urcă până la Solomon),
- Hackathon: Optimizarea logisticii în centrul istoric (parteneriat cu [EIT - Raptor](#))
- Puncte de drop-off pentru livratori și curieri
- Lărgire trotuare Mureșenilor (proiect pilot)
- Traseu Velo Prefectură - Pietrele lui Solomon (SF. aprobat, PT în licitație),
- Achiziție flotă (88 autobuze electrice)
- Rețeaua velo principală pentru mun. Brașov (80 km piste)
- Parking subteran Prefectură / Aleea T.Brediceanu,
- Park&Ride Lacurilor
- Reconfigurare Mureșenilor și Poarta Schei (lărgire trotuare).

3-6 luni

6-12 luni

12-36 luni

Rezultate estimate

Reducerea volumelor de trafic pe Mureșenilor /Barițiu (50-60%)

Reducerea emisiilor GES: 150-270 tone CO₂ /an

Reducere zgomot Mureșenilor: sub. 50 db(A)



Spațiu suplimentar pentru pietoni: Mureșenilor / Poarta Schei.

Funcționalitate îmbunătățită - ambulanțe, transport public și alte servicii publice.

Un trai mai bun pentru rezidenți.

